

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Всеволожская открытая (сменная) школа №2»**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ**

**«Водитель транспортных средств
категории «В»**



**ВАРТЕМЯГИ
2013**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа разработана в соответствии с требованиями Федеральных законов «О безопасности дорожного движения», «Об образовании в РФ».

Программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «В». В требованиях к результатам освоения примерной программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения примерной программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание программы представлены примерным учебным планом, примерными тематическими планами по учебным предметам, примерными программами по учебным предметам.

В примерном учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В примерном тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В примерной программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Требования к условиям реализации Примерной программы представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению, а также правами и обязанностями организаций, осуществляющих подготовку водителей.

Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – **1 академический час (45 минут)**, а при обучении вождению – **1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей (Приложение).

В ходе практического обучения по предмету «Основы оказания медицинской помощи» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве). При этом мастер может обучать на тренажере одновременно до четырех обучаемых (по числу учебных мест), а на учебном транспортном средстве – одного. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения

практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», тренажерах (при их наличии), учебном автодроме (площадке для учебной езды) и на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей, и согласованных с ГИБДД.

На обучение вождению отводится 50 астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией, осуществляющей подготовку водителей, и утверждаются ее руководителем.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия.

Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» и «Первая помощь» проводится экзамен.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

Комплексный экзамен проводится по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортными средствами».

Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы, и утвержденных руководителем этой организации.

На прием экзамена отводится 2 академических часа. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке или автодроме, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач в свидетельстве о прохождении обучения делается соответствующая запись.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории «В» содержится в приложении к Примерной программе.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортными средствами» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управление транспортным средством соответствующей категории.

Занятия по предмету «Первая помощь» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 5 лет.

Права и обязанности организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.

Организации, осуществляющие подготовку водителей, обязаны:

- в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Организации, осуществляющие подготовку водителей, имеют право:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;
- организовывать на основе договорных отношений обучение по предмету «Первая помощь» в образовательных учреждениях медицинского профиля, имеющих лицензию на образовательную деятельность.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Водитель транспортного средства категории «В» должен уметь:

- безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;

- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Водитель транспортного средства категории «В» должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

Структура программы

Учебный план подготовки водителей транспортных средств категории "В"

NN п/п	Предметы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теорети- ческих	Практи- ческих
1	2	3	4	5
1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения (зачет по темам 1-11)*	48	35	13
2.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (зачет)*	15	15	-
3.	Основы безопасного управления транспортным средством	18	16	2
4.	Первая помощь (экзамен)**	24	8	16
	Итого	105	75	30
	Итоговая аттестация: Комплексный экзамен по предметам	1	1	-
	Основы законодательства в сфере дорожного движения			
	Основы безопасного управления транспортным средством			
	Вождение (экзамен)***			
	Всего	106	76	30
	Вождение****	50	-	-

* Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

** Экзамен по предмету "Первая помощь" проводится за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета (1 час).

*** Экзамен по вождению транспортного средства проводится за счет часов, отведенных на вождение (1 час)

**Тематический план предмета
"Основы законодательства в сфере дорожного движения"**

NN п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия
1	2	3	4	5
	Введение. Обзор законодательных актов	1	1	-
	Раздел 1. Правила дорожного движения			
1.	Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров	2	2	-
2.	Дорожные знаки	5	5	-
3.	Дорожная разметка и ее характеристики	1	1	-
	<i>Практическое занятие по темам 1-3</i>	4	-	4
4.	Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств	4	4	-
5.	Регулирование дорожного движения	2	2	-
	<i>Практическое занятие по темам 4-5</i>	4	-	4
6.	Проезд перекрестков	4	4	-
7.	Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	2	-
	<i>Практическое занятие по темам 6-7</i>	4	-	4
8.	Особые условия движения	2	2	-
9.	Перевозка людей и грузов	1	1	-
10.	Техническое состояние и оборудование транспортных средств	2	2	-
11.	Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения	1	1	-
	<i>Зачет по темам 1-11</i>	2	2	-
	<i>Итого по разделу</i>	40	28	12
	Раздел 2. Нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере дорожного движения			
12.	Административное право	2	2	-
13.	Уголовное право	1	1	-
14.	Гражданское право	1	1	-
15.	Правовые основы охраны окружающей среды	1	1	-
16.	Страхование гражданской	2	1	1

	ответственности владельцев транспортных средств			
	Итого по разделу	7	6	1
	Всего (по введению и разделам)	48	35	13

**Тематический план предмета
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств"**

NN п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов теоретического обучения
	Раздел 1. Устройство транспортных средств	
1.	Общее устройство транспортного средства	2
2.	Общее устройство и работа двигателя	2
3.	Источники и потребители электроэнергии	1
4.	Общее устройство и назначение трансмиссии	2
5.	Кузов и ходовая часть	1
6.	Тормозная система	1
7.	Рулевое управление	1
8.	Системы активной и пассивной безопасности	1
	Итого по разделу	11
	Раздел 2. Техническое обслуживание	
9.	Виды и периодичность технического обслуживания	1
10.	Техника безопасности и охрана окружающей среды	1
11.	Характерные неисправности и способы их устранения	1
	Итого по разделу	3
	ЗАЧЕТ	1
	Всего по разделам	15

**Тематический план предмета
"Основы безопасного управления транспортным средством"**

NN п/п	Наименования тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия
1	2	3	4	5
	Раздел 1. Психологические основы безопасного управления транспортным средством			
1.	Психологические основы деятельности водителя	2	2	-
2.	Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством	2	2	-
3.	Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения	2	2	-
	<i>Практическое занятие по темам 1-3</i>	-	-	2
	<i>Итого по разделу</i>	8	6	2
	Раздел 2. Основы управления транспортным средством и безопасность движения			
4.	Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения	2	2	-
5.	Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	2	2	-
6.	Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения	2	2	-
7.	Техника управления транспортным средством Техника экстренного торможения	2	2	-
8.	Действия водителя при управлении транспортным средством	1	1	-
9.	Действия водителя в нештатных ситуациях	1	1	-
	<i>Итого по разделу</i>	10	10	-
	Всего по разделам	18	16	2

**Тематический план предмета
"Первая помощь"**

N	Наименования тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия
1.	Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (далее -ДТП). Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. Оказание первой психологической помощи пострадавшим в ДТП.	1	1	-

2	Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего.	2	-	2
3.	Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.	1	-	1
4.	Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Основные транспортные положения. Транспортировка пострадавших.	2	-	2
5.	Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Особенности СЛР при электротравме, утоплении. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.	3	1	2
6.	Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке.	2	1	1
7.	Первая помощь при ранениях.	2	1	1
8.	Первая помощь при травме опорно-двигательной системы.	3	1	2
9.	Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота.	2	1	1
10.	Первая помощь при термических и химических ожогах, ожоговом шоке. Первая помощь при отморожении, переохлаждении. Первая помощь при перегревании.	1	-	1
11.	Первая помощь при острых отравлениях.	1	1	-
12.	Первая помощь при неотложных состояниях, вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром).	2	1	1
13.	Первая помощь при политравме.	1	-	1
	Экзамен: теоретический, практический этапы.	1	-	1
	Итого:	24	8	16

Тематический план обучения вождению транспортного средства

NN п/п	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
1	2	3
	Первоначальное обучение вождению	
1.	Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами	1
2.	Приемы управления транспортным средством	1
3*.	Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках и с изменением направления	6
* Упражнение (задание) выполняется только при обучении вождению с механической коробкой переключения передач (МКПП);		
3* *	Разгон, торможение и движение с изменением направления	(6)

<p>** Упражнение (задание) выполняется только при обучении вождению с автоматической коробкой переключения передач (АКПП).</p>		
4.	Остановка в заданном месте, развороты, проезд перекрестка и железнодорожного переезда	3
5.	Маневрирование в ограниченных проездах	3
6.	Сложное маневрирование	4
	Контрольное занятие N 1	1
	Итого	19
<p>Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения</p>		
7.	Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения	11
	Контрольное занятие N 2	1
8.	Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения	13
	Контрольное занятие N 3	1
9.	Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях	3
	Контрольное занятие N 4	1
	Итого	30
	Экзамен	1
	Всего:	50

Остальные упражнения (задания) выполняются при обучении вождению как с МКПП, так и с АКПП.

При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.